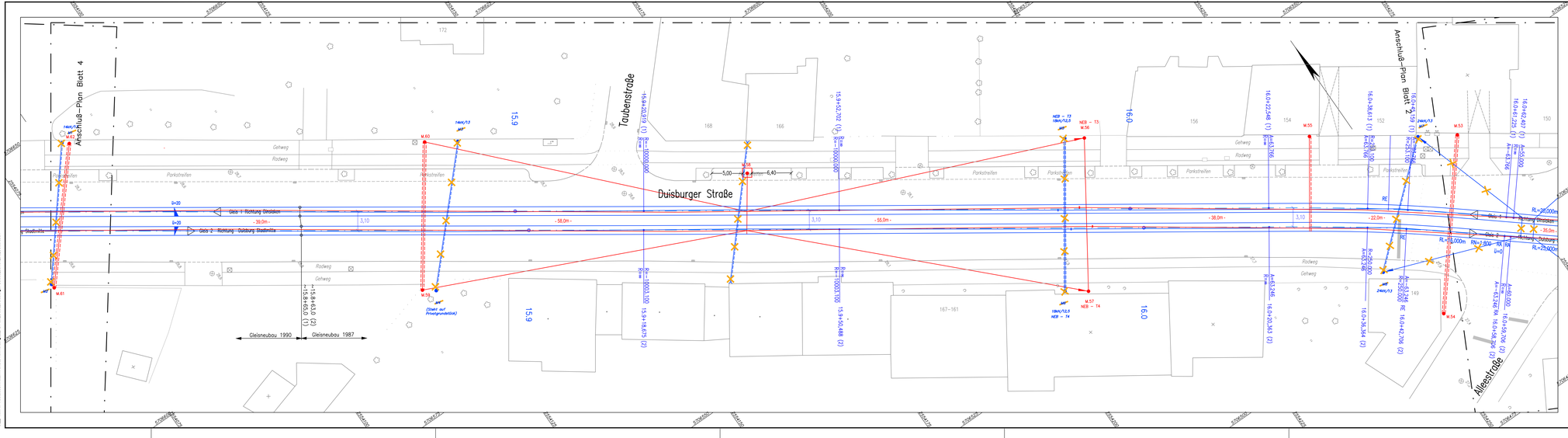

Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peinermast (Neu)

OBERLEITUNGS–REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS–REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS–REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Mast		Fest–Abtrennung für FD oder bzw. und TS		Einspeisungs–Leitschalter im Schaltkasten
	Gemeinschaftsmast		Gleichtr.–Abtrennung für FD oder bzw. und TS		Kuppelungs–Leitschalter im Schaltkasten
	Profil–Mast		Gleichtr.–Abtrennung für FD und Fest–Abtrng. für TS		Einspeisenschalter
	Quadrantm.–Mast		Feder–Abtrennung für FD oder bzw. und TS		Kuppelungsschalter
	Achtackmast		Festpunkt (Fixpunkt)		Kathodenfeldableiter
	Achtackmast mit Beleuchtung		vorhandene Verspannung		Hörnerblitzableiter
	Mast mit Anker		Querfeld mit 2 Richtseilen		Tiefenerder
	Mast mit Rollbawieler		Kurvenzug für FD bzw. TS		Bohrerde
	Wandeisen vorhanden		Kurvenzug für FD und TS		Streckentrenner
	Mastvorderkante im Querfeld		Ausleger		Elektrische Verbindung
	Mittelmast		Doppelausleger		FD–Kontakt
	Mast mit Aufsatz		Beisel		Signal
	Portal		Seilgeiter		-
	Richtseilfeder		Signalversponnung		geplante Verspannung
			Erdkabel		Bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Straßenbahnlinie 903 — Entwurfsplanung

Fahrleitungsplan

Fahrleitungserneuerung Duisburger Straße

Bereich Sofienstraße bis Goethestraße — Blatt 3

Abteilung IF			Datum	Name
16.05.2023	Brockmann	Gez./Bearb.	10.05.2023	Reimann / Müller
		Geprüft	10.05.2023	Adler
		Maßstab 1:250	**Stadtbahnnetz**	
		Plan Nr. DuS/2/203_FL-PL	**Anlage**	4

Datei: L:\03 Strecken\Duisburger Straße\Ausführung\Duisburger Straße_Bahnhof\Duisburger Straße_Bahnhof.dwg
Plot: DVG-F-Klassisch-Blatt-Farbe.ctb, Layout: Blatt 3, 1:250, Anlage 4, Plotdatum: 17.07.2023, Brockmann